

Indice

Lista delle figure	xi
Lista delle tavole	xv
Introduzione	1
1. Il territorio e le ricerche	3
1.1. La scoperta e le indagini	5
1.1.1. Le indagini preliminari del 2012	5
1.1.2. Lo scavo stratigrafico del 2013	7
1.1.3. Lo studio dei materiali	9
1.2. Il territorio di Calenzano	10
1.2.1. L'età etrusca	11
1.2.2. L'età romana	12
2. La viabilità di epoca romana del territorio	17
2.1. La via consolare Cassia tra <i>Florentia</i> e <i>Pistoriae</i>	18
2.1.1. Le fonti antiche	18
2.1.2. Gli studi	20
2.1.3. I dati archeologici: i manufatti stradali	26
2.1.4. I dati archeologici: la distribuzione dell'insediamento	31
2.2. La via a <i>Bononia Arretium</i> e i percorsi transappenninici	37
2.2.1. Le fonti antiche	37
2.2.2. Gli studi	37
2.2.3. I dati archeologici: i manufatti stradali	43
2.2.4. I dati archeologici: la distribuzione dell'insediamento	45
3. Il complesso e le sue fasi	49
3.1. Fine del III-inizi del II secolo a.C. (fase I.1)	50
3.2. II secolo a.C. (fase I.2)	52
3.3. Avanzato II secolo a.C. (fase II.1)	52
3.4. Fine II-inizi del I secolo a.C. (fase II.2)	59
3.5. Prima metà del I secolo a.C. (fase II.3)	63
3.6. Prima età augustea (fase III.1)	65
3.7. Tarda età augustea-inizi del II secolo d.C. (fase III.2)	73
3.8. Prima metà del II sec. d.C. (fase III.3)	77
3.9. Metà/seconda metà del II sec. d.C. (fase III.4)	78
3.10. Media età imperiale (fase III.5)	84
3.11. Tarda antichità (periodo IV)	86
3.11.1. IV-V secolo d.C. (fase IV.1)	86
3.11.2. Fine del V secolo d.C.-inizi del VI secolo d.C. (fase IV.2)	90
3.12. Cronologia indeterminabile (fase V.1)	90
3.13. Diagramma stratigrafico	92
3.14. Periodizzazione	93
4. Ad Solaria, ipotesi di identificazione di una stazione di sosta	95
4.1. La riconoscibilità archeologica delle stazioni di sosta	96
4.1.1. Le caratteristiche topografiche, planimetrico-architettoniche e le dotazioni funzionali	97
4.1.2. La cultura materiale	98
4.2. Una stazione di sosta? Funzione e rapporto con il territorio	100
4.2.1. Il primo impianto e il suo sviluppo in età repubblicana	100
4.2.2. Il sito e la viabilità: nuova ipotesi sul tracciato della via transappenninica	101
4.2.3. Alluvioni e ricostruzioni: la resilienza del sito alle crisi climatiche	103
4.2.4. La funzione del complesso attraverso i reperti	105
4.2.5. Il sito nel contesto del potenziamento del sistema viario di età imperiale	107

4.2.6. Il complesso come luogo di sosta nella fase tardo antica.....	107
4.3. Un'identificazione possibile: la stazione itineraria <i>ad Solaria</i>	108
5. Catalogo	111
5.1. Ceramica a vernice nera (tavv. I-II)	111
5.2. Ceramica grigia (tavv. III-IV)	113
5.3. Ceramica a vernice rossa interna (tav. V)	115
5.4. Ceramica a pareti sottili (tavv. VI-VII)	115
5.5. Terra sigillata italica (tavv. VIII-XV).....	120
5.5.1. Terra sigillata tardo italica decorata a matrice.....	127
5.5.2. Fondi di forme non precisamente identificabili.....	128
5.5.3. Forme aperte non determinabili	129
5.5.4. Catalogo bolli	129
5.6. Terra sigillata africana (tav. XVI)	131
5.7. Ceramica africana da cucina (tav. XVI).....	131
5.8. Anfore (tavv. XVII-XIX)	133
5.9. Ceramica comune da fuoco (tavv. XX-XXIII).....	135
5.10. Ceramica comune da mensa/dispensa (tavv. XXIV-XXV).....	139
5.11. Ceramica comune da mensa (tavv. XXV-XXVI).....	140
5.12. Ceramica comune per usi vari (tav. XXVI)	142
5.13. Ceramica comune a pasta grigia di età imperiale (tav. XXVI)	143
5.14. Ceramica con rivestimento rosso (tav. XXVII).....	144
5.15. Lucerne.....	146
5.16. Vasellame in bronzo	150
5.17. Manufatti in bronzo e ferro	152
5.18. Marmo, avorio e osso.....	155
5.19. Monete.....	156
5.19.1. Roma. Repubblica	157
5.19.2. Roma. Alto e medio Impero	157
5.19.3. Roma. Tardo Impero.....	161
6. Bibliografia ed abbreviazioni.....	163
7. Tavole	175